


H=200mm

RIIGITEE 34 KM 5,017-8,712 JA VARJA RISTMIKU REKONSTRUEERIMINE



Pikkus: 3,7 km

Valmib: oktoober 2026

AS TREV-2 GRUPP

h=25mm

Objekt: Riigitee 34 Kiviõli - Varja km 5,017-8,712 lõigu ja Varja ristmiku rekonstrueerimine BIM

Tellija: Transpordiamet

Tööde kestvus: AS TREV-2 Grupp

Töö teostajad: Denis Muratko, tel. +372 512 6737

Liikluskorralduse eest vastutav isik: Pavel Ivanov, tel. +372 5560 2386

Omaniku/ühendustevastav isik: Teede Tehnoloogias AS

Veiko Kurg, tel. +372 5363 0727

Tööde kestvus: 04.05.2026 - 07.10.2026

T34 KIVIÕLI-VARJA TEE lõik SULETUD!

Alates: 04.05.2026

Kuni: 12.06.2026

Märkused:

- Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise sulgemiaegse liikluskäemiga, tuleb kinnikatta.
- Vajadusel korrigeenda liikluskäem tööetapil olukorra kohaseks.
- Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskäme.
- Ajutised liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
- Tagada kogu sulgemise vältel ajutiste liikluskärmade püstitolek ja loetavus.
- Joonist lugeda märgitud numbrite järgi.
- Ajutise liikluskorralduse skeemkoostajastada tee haldajaga.
- Ajutisest liikluskorraldusest teavitada isikuid, keda sulgemine vahetult puudutab, eelkõigesuletaval alal elavad elanikud ja seal asuvadettevõtted ja asutused.

KOOSKÖLASTATUD

Taristu ehitamise ja korrashoiu osakond - Ida üksus

Andrei Makarov – Ida–Viru liikluskorraldaja

23. aprill 2026 a

Tingimustel

1. Ajutise liikluskorralduse projekt on kooskõlastatud eeldusel, et projekteerija on projekti koostamisel arvestanud kehtivate normidega, tegelike liiklustingimustega, teede mõõdmetega, teenindavate sõidukite näitajatega, olemasoleva liikluskorralduse ja liiklussagedusega.

2. Kooskõlastus kehtib ainult riigimaanteedde osas, liikluskorraldusvahendi linna- ja vallateedel kooskõlastada vastava kohaliku omavalitsusega.

3. Liikluskorraldusvahendid paigaldada juhindudes EVS 613 nõuetest. Liikluse korraldamisel objektile juhinduda määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ nr 43 ja juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ MA 2018-009.

4. Paigaldatavad ajutised liikluskärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel riigiteel kasutada 2. suurusgrupi liikluskäme.

5. Piirangud ei tohi kesta kauem, olla kehtestatud varem või pikemale teelõigule kui see on ohutult võistluste läbiviimiseks vajalik.

6. Liikluse korraldamisel, sealjuures liikluse reguleerimisel arvestada liiklusseaduse nõuetega.

7. Liikluse ümbersuunamine kooskõlastada kohaliku omavalitsusega. Tee sulgemisest teavitada päästeteenistust ja politseid

8. Vähemalt 48 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusihtimiskeskust, e-post tmc@transpordiamet.ee või Vähemalt 48 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspääringutest ja tööde tegemisest Transpordiametit Tark Tee liikluspääringute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Lisa märkused:

1. Riigitee 1 AKÖL: 4866-5832 autot ööpäevas Sõiduaudot ja pakiaudot (%) 88

2. Riigitee 34 AKÖL: 1673 autot ööpäevas Sõiduaudot ja pakiaudot (%) 99

LEPPEMÄRGID

30

351

Ajutine liikluskärm

30

351#

Ol.olev liikluskärm

30

351#

Ol.olev tühitatud liikluskärm

30

351#

Ajutise liikluskärgi post

Töötsoon

Sõidukite ümbersõit

Veokite ümbersõit

WAYMARK

Kadaka tee 44a, 12915, Tallinn, Telefon: +372 5285 852 E-post: info@waymark.ee

Koostas: V. Lehmus

Kontrollis: AS TREV-2 Grupp Pavel Ivanov tel: +372 5560 2386

Projekti nimetus: Riigitee 34 km 5,017-8,712 lõigu ja Varja ristmiku rekonstrueerimine

Objekti asukoht: Riigitee 34 Kiviõli-Varja tee km 5,017-8,712 ja 1 Tallinna-Narva tee km 141,77-142,291, Lõunase vald, Ida-Viru maakond

Joonis: Ajutise liikluskorraldusskeem

Kauplusev 20.04.2026

Töö nr: 26_040

Joonis nr: [nr-leht] 26040_1

Mõõtka: Aluskaart: Maa-ameti 2024